










Prüf-schritt Impuls-anzeige	Prüfumfang	Meßgerät/ Prüfanschluß	Betätigung/ Voraussetzung	Sollwert	Mögliche Ursache/Abhilfe
1.0	Steuergerät Spiegel- und Lenksäulenverstellung mit Memory (N32/9) Spannungsversorgung	15 \leftarrow  16 (2) (2)	Kupplung (2) am N32/9 abgezogen	11-14 V	Leitungen
2.0	Schalter Außenspiegel (S50) Widerstand	siehe Tabelle I	Kupplung (1) am Steuergerät (N32/9) abgezogen.	siehe Tabelle I	Leitungen S50
3.0	Außenspiegelmotor links (M21/1). Spannungsversorgung	2 \leftarrow  3 (1) (1) 2 \leftarrow  5 (1) (1)	Kupplung (1) an M21/1 abgezogen Schalter Außenspiegel (S50) in Linksstellung S50 nach vorn betätigen S50 nach hinten betätigen S50 nach links betätigen S50 nach rechts betätigen	11-14 V -11 bis -14 V 11-14 V -11 bis -14 V	Leitungen N32/9

Prüf-schritt Impuls-anzeige	Prüfumfang	Meßgerät/ Prüfanschluß	Betätigung/ Voraussetzung	Sollwert	Mögliche Ursache/Abhilfe
4.0	Außenspiegelmotor rechts (M21/2) Spannungsversorgung	2 \leftarrow  3 (1) (1) 2 \leftarrow  5 (1) (1)	Kupplung (1) an M21/2 abgezogen. Schalter Außenspiegel (S50) in Rechtsstellung S50 nach vorn betätigen S50 nach hinten betätigen S50 nach rechts betätigen S50 nach links betätigen	11-14 V -11 bis -14 V 11-14 V -11 bis -14 V	Leitungen N32/9
5.0	Innenspiegel elektrisch verstellbar (M21/3) Spannungsversorgung	8 \leftarrow  7 8 \leftarrow  6	Innenspiegel ausgebaut. Kupplung an M21/3 abge- zogen. Schalter Außenspiegel (S50) in Mittelstellung. S50 nach rechts betätigen S50 nach links betätigen S50 nach vorn betätigen S50 nach hinten betätigen	11-14 V -11 bis -14 V 11-14 V -11 bis -14 V	Leitungen N32/9

Prüf-schritt Impuls-anzeige	Prüfumfang	Meßgerät/ Prüfanschluß	Betätigung/ Voraussetzung	Sollwert	Mögliche Ursache/Abhilfe
6.0	Schalter Lenksäulenverstellung (S59) Widerstand	\perp  17 (2) \perp  11 (2)	Kupplung (2) vom Steuergerät (N32/9) abgezogen. S59 nach vorn betätigen S59 nach hinten betätigen	< 1 < 1	Leitungen S59

			S59 nach links betätigen	< 1	
			S59 nach rechts betätigen	< 1	
7.0	Motorengruppe Lenksäulenverstellung (M20) Spannungsversorgung		Steckverbindung (X54/7) getrennt S59 nach rechts betätigen	11-14 V	Leitungen N32/9
			S59 nach links betätigen	-11 bis -14 V	
			S59 nach vorn betätigen	11-14 V	
			S59 nach hinten betätigen	-11 bis -14 V	


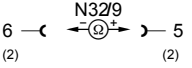
Prüfprogramm - Elektrik Prüfung

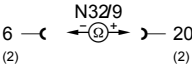

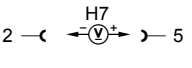
Prüf-schritt	Prüfumfang	Meßgerät/ Prüfanschluß	Betätigung/ Voraussetzung	Sollwert	Mögliche Ursache/Abhilfe
8.0	Motorengruppe Lenksäulenverstellung (M20) Widerstand		Steckverbindung (X54/7) getrennt	0,1-15	Leitungen M20
				0,1-15	
9.0	Serielle Schnittstelle 1) vom Steuergerät Sitzverstellung mit Memory vorne links (N32/1) zu Steuergerät (N32/9)		Kupplung (2) vom N32/9 abgezogen. Eine Positionstaste am Schalter Sitzverstellung vorne links, mit Memory (S91) betätigen.	0-1 V 4-7 V	Leitungen N32/1
10.0	Außenspiegel Memory links (M21/1) Widerstand Potentiometer		Kupplung (1) vom Steuergerät (N32/9) abgezogen.	ca. 1000	Leitungen M21/1
			Spiegelglas manuell in alle Richtungen verstellen.	Wert ändert sich im Bereich von 300-1200	

1) Serielle Schnittstelle=Datenleitung auf der digitale Daten nacheinander (seriell) übertragen werden.

Prüfprogramm - Elektrik Prüfung

Prüf-schritt	Prüfumfang	Meßgerät/ Prüfanschluß	Betätigung/ Voraussetzung	Sollwert	Mögliche Ursache/Abhilfe
11.0	Außenspiegel Memory rechts (M21/2) Widerstand Potentiometer		Kupplung (1) vom Steuergerät (N32/9) abgezogen.	ca. 1000	Leitungen M21/2
			Spiegelglas manuell in alle Richtungen verstellen.	Wert ändert sich im Bereich von 300-1200	
12.0	Innenspiegel Memory (M21/3) Widerstand Potentiometer		Kupplung (2) vom Steuergerät (N32/9) abgezogen.	ca. 1200	Leitungen M21/3
			Innenspiegel manuell in alle Richtungen verstellen.	Wert ändert sich im Bereich von 300-1300	
13.0	Lenksäulenverstellung Memory (M20) Widerstand Potentiometer		Kupplung (2) vom Steuergerät (N32/9) abziehen.	1100 220	Leitungen M20 13.1

Prüf-schritt Impuls-anzeige	Prüfumfang	Meßgerät/ Prüfanschluß	Betätigung/ Voraussetzung	Sollwert	Mögliche Ursache/Abhilfe
13.1	Widerstand Potentiometer	 	<p>Kupplung (2) auf N32 /9 stecken. Verstellung Lenksäule 1 mal komplett durchfahren: nach oben nach hinten nach unten nach vorn</p> <p>Kupplung (2) vom N32 /9 abziehen.</p> <p>Kupplung (2) auf N32 /9 stecken. Lenksäule verstellen: bis Anschlag hinten</p> <p>Kupplung (2) vom N32 /9 abziehen.</p>	<p>Meßwert notieren</p> <p>600 300 Unterschied zum notierten Meßwert</p>	<p>Leitungen M20 13.2</p>

Prüf-schritt Impuls-anzeige	Prüfumfang	Meßgerät/ Prüfanschluß	Betätigung/ Voraussetzung	Sollwert	Mögliche Ursache/Abhilfe
13.2	Widerstand Potentiometer	 	<p>Kupplung (2) vom Steuergerät (N32 /9) abziehen.</p> <p>Kupplung (2) auf N32 /9 stecken. Lenksäule verstellen: bis Anschlag oben</p> <p>Kupplung (2) vom N32 /9 abziehen.</p>	<p>Meßwert notieren</p> <p>600 300 Unterschied zum notierten Meßwert</p>	<p>Leitungen M20</p>
14.0	Innenspiegel mit elektronischer Abblendung (H7) Spannungsversorgung		<p>Kupplung von H7 abgezogen Zündung: EIN</p>	<p>11-14 V</p>	<p>Leitungen 14.1</p>

Prüf-schritt Impuls-anzeige	Prüfumfang	Meßgerät/ Prüfanschluß	Betätigung/ Voraussetzung	Sollwert	Mögliche Ursache/Abhilfe
14.1	Funktion		<p>Zündung: EIN Lichtsensoren zur Frontscheibe abdunkeln</p> <p>Lichtsensoren im Spiegelglas mit Taschenlampe anleuchten</p> <p>Lichtsensoren zur Frontscheibe abdunkeln und Innenleuchte einschalten oder Rückwärtsgang einlegen.</p>	<p>Spiegel blendet ab.</p> <p>Spiegel blendet ab.</p> <p>Abblendung aufgehoben.</p>	<p>Spiegel mit elektronischer Abblendung (H7)</p>

